

WARUNKI UMOWY O UCZESTNICTWO W REJSIE

Informacje podstawowe

Operatorem (zwanym także organizatorem) rejsu jest Dom Żeglarski Mila Spółka z o.o. z siedzibą w Szczecinie, Wyspa Grodzka 1, 70-655 Szczecin, wpisany do rejestru przedsiębiorców z numerem KRS 0000446970, NIP 9552343642, REGON 321327511. Dom Żeglarski Mila Spółka z o.o. posługuje się pocztą email: biuro@mila.szczecin.pl oraz nr. tel. 91 30 70 500. Klient zleca przygotowanie rejsu, a Dom Żeglarski Mila Spółka z o.o. (zwana dalej również DŻ Mila) zobowiązuje się zorganizować rejs z udziałem Klienta. Klient oświadcza, że ze względu na charakter świadczenia (konieczność wykonania czynności przygotowawczych) domaga się rozpoczęcia świadczenia usługi przez DŻ Mila jeszcze przed upływem terminu do odstąpienia od umowy o którym mowa w pkt 13.

DANE OSOBOWE

1. Administratorem danych osobowych przekazanych przez Kupującego podczas korzystania ze Sklepu jest Sprzedawca.
2. Dane osobowe Kupującego przetwarzane są na podstawie umowy i w celu jej realizacji, zgodnie z zasadami określonymi w ogólnym rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) o ochronie danych (RODO). Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych przez Sprzedawcę zawiera polityka prywatności zamieszczona w Sklepie.

Zasady dotyczące uczestnictwa w rejsie

1. Zaokrętowanie odbywać się będzie we wskazanym porcie od godz. 14:00 (chyba że strony ustalą inaczej).
2. Wyokrętowanie odbywać się będzie we wskazanym porcie do godz. 10:00 (chyba że strony ustalą inaczej).
3. Planowana trasa jest tylko propozycją, której realizacja zależna jest zarówno od warunków pogodowych jak i sugestii załogi. DŻ MILA zastrzega sobie prawo odwołania rejsu (najpóźniej na 7 dni przed jego rozpoczęciem) ze względu na zdarzenia, których nie można było wcześniej przewidzieć lub zbyt małej ilości Klientów (połowa ogólnej liczby Klientów). W takim wypadku DŻ Mila zobowiązany jest jedynie do zwrotu zapłaconej przez Klienta ceny rejsu.
4. Każdy Klient rejsu powinien posiadać aktualne, obowiązujące dokumenty, upoważniające do przekroczenia granicy RP i innych państw na planowanej trasie rejsu. Klient oświadcza również, że nie ma przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania żeglarstwa.
5. Uczestnicy rejsu są członkami załogi jachtu i w czynny sposób uczestniczą we wszelkich czynnościach związanych z żeglarstwem (wachty, przygotowanie posiłków, utrzymanie porządków, praca przy żaglach itd.). Rejs ma charakter stażowo-szkoleniowy. Uczestnicy na zakończenie otrzymują opinie z rejsu określające ilość przebytych Mm oraz wypływanych godzin. Mogą także, po wniesieniu opłaty administracyjnej określonej w aktualnym cenniku, otrzymać certyfikat ISSA.
6. Ze względów bezpieczeństwa Klient zobowiązany jest podporządkować się całkowitemu zakazowi spożywania alkoholu i środków odurzających na jachcie w trakcie żeglugi i w trakcie transportu na i z rejsu oraz zakazowi palenia tytoniu pod pokładem jachtu.
7. Klient odpowiada za szkody wyrządzone z jego winy. W przypadku osób niepełnoletnich, odpowiedzialność spada na prawnych opiekunów. Klient zobowiązany jest do zapłaty kwoty niezbędnej do usunięcia szkody na miejscu lub, z braku możliwości, do 7 dni od otrzymania kalkulacji lub rachunku obrazujących koszt usunięcia szkody.

8. W przypadku gdy Klient swoim zachowaniem stwarza zagrożenie dla życia bądź zdrowia pozostałych uczestników rejsu, w szczególności poprzez naruszenie postanowień pkt 5 lub 6, utrudnia realizowanie programu rejsu lub nie podporządkowuje się decyzjom i poleceniom kapitana, służącym zapewnieniu bezpieczeństwa i sprawniej realizacji programu rejsu, Organizator zastrzega sobie prawo do natychmiastowego odstąpienia od Umowy z wyłącznej winy Klienta. W takim przypadku wszelkie koszty dalszego pobytu Klienta za granicą i powrotu do kraju ponosi Klient. Za zachowanie osób niepełnoletnich odpowiedzialność ponoszą ich opiekunowie prawni.

9. Rejsy odbywają się z etatowym kapitanem, chyba że strony ustalą inaczej. Kapitan zwolniony jest od wpłat do kasy jachtowej.

10. Jacht posiada wszelkie niezbędne dokumenty, atesty, certyfikaty, oraz zestaw żagli. W przedziale nawigacyjnym znajduje się elektroniczne wyposażenie nawigacyjne i środki łączności niezbędne do bezpiecznej żeglugi.

11. Funkcję I oficera pełnić będzie osoba wywodząca się z załogi i posiadająca odpowiednie uprawnienia.

12. Transport do miejsca zaokrętowania pozostaje we własnym zakresie Klienta. W określonych przypadkach transport zapewnia DŻ MILA, po uzgodnieniu warunków świadczenia tej usługi.

Zasady zawarcia umowy i odpłatności

13. Cena usługi wskazana jest w ofercie dotyczącej usługi, zamieszczanej na stronie DŻ Mila i w systemie rezerwacyjnym, przy czym:

a. 30% stanowi wynagrodzenie za czynności przygotowawcze, w tym rezerwację terminu dla Klienta, pozyskanie załogi, rezerwację łodzi, wprowadzenie rejsu do grafiku usług, weryfikację dokumentacji zgłoszeniowej, sprawdzenie wymaganego wyposażenia łodzi, na której odbywać będzie się rejs. Czynności te zostają ukończone w terminie 3 dni od zapłaty ceny lub przedpłaty o której mowa w pkt 15

b. 70% stanowi wynagrodzenie za uczestnictwo w rejsie w oznaczonym terminie w tym także pokrycie kosztów: przygotowanie materiałów szkoleniowych, wynagrodzenie załogi stałej, ubezpieczenie jachtu, gaz, wodę w porcie zaokrętowania, wyposażenie bezpieczeństwa, nawigacyjne, kambuzowe i hotelowe.

c. Opłaty za paliwo, wyżywienie i postoje w portach liczone są na podstawie średnich cen i kursów, dostosowanych do potrzeb klienta oraz możliwości jachtu. Uczestnicy zobowiązani są do wpłacenia powyższej kwoty do kasy jachtowej, którą prowadzi wyznaczony przez Kapitana Klient chyba, że strony ustalą inaczej - rejsy All inclusive.

14. Umowa zostaje zawarta z chwilą:

a. zapłaty min. 30% ceny (przedpłaty) określonej w pkt 13, której wpłata oznacza także pełną akceptację przedmiotowych warunków umowy o uczestnictwo w rejsie. Umowa zostaje zawarta pod warunkiem wpłaty wskazanej kwoty w terminie 72 godzin od dokonania rezerwacji. Zapłaty przedpłaty w wysokości 30 % należy dokonać na rachunek bankowy: mBank 76 1140 2004 0000 3802 7634 0448. W razie wniesienia przedpłaty, resztę ceny Klient musi wnieść nie później niż 30 dni przed pierwszym dniem rejsu. Zatwierdzenie zapłaty następuje z chwilą uznania zapłaty na rachunku bankowym Operatora. Brak zapłaty reszty ceny po wniesieniu przedpłaty, w dacie wskazanej przy dokonywaniu rezerwacji, jest równoważny z odstąpieniem Klienta od umowy, co upoważnia Operatora do wygaszenia rezerwacji z zachowaniem prawa do wynagrodzenia zgodnie z punktem 16 niniejszych Warunków Umowy o Uczestnictwo w Rejsie.

15. Klient może w terminie 14 dni odstąpić od umowy bez podawania przyczyny i bez ponoszenia kosztów z wyjątkiem kosztów za świadczenia spełnione do dnia odstąpienia od umowy, w szczególności zapłaty za świadczenia w zakresie wskazanym w pkt 13 lit a. Odstąpienie może nastąpić poprzez złożenie oświadczenia w drodze email na adres biuro@mila.szczecin.pl,

lub w drodze pisemnej, w tym także przy wykorzystaniu wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do ustawy z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta”, tj. z dnia 09 marca 2017 roku (Dz. U. z 2017 r. poz. 683)

16. W wypadku odstąpienia przez Klienta z rejsu w terminie późniejszym niż wskazany w pkt 15 (14 dni od zawarcia umowy), DŻ MILA ma prawo do wynagrodzenia w wysokości:

o 50% ustalonej ceny - jeżeli do rezygnacji doszło nie później niż 60 dni przed planowaną datą rozpoczęcia rejsu,

o 70% ustalonej ceny jeżeli do rezygnacji doszło na 60 do 30 dni przed planowaną datą rozpoczęcia rejsu,

o 90% ustalonej ceny jeżeli do rezygnacji doszło w terminie krótszym niż 30 dni przed planowaną datą rozpoczęcia rejsu.

17. W sprawach nieuregulowanych warunkami umowy o uczestnictwo w rejsie zastosowanie znajdują powszechnie obowiązujące przepisy prawa w szczególności przepisy ustawy kodeks cywilny.