

WARUNKI UMOWY O UCZESTNICTWO W REJSIE

Informacje podstawowe

Operatorem (zwanym także organizatorem) rejsu jest Dom Żeglarski Mila Spółka z o.o. z siedzibą w Szczecinie, ul. Przestrzenna 3, 70-800 Szczecin, wpisany do rejestru przedsiębiorców z numerem KRS 0000446970, NIP 9552343642, REGON 321327511. Dom Żeglarski Mila Spółka z o.o. posługuje się pocztą email: biuro@mila.szczecin.pl oraz nr. tel. 91 30 70 500. Klient zleca przygotowanie rejsu, a Dom Żeglarski Mila Spółka z o.o. (zwana dalej również DŻ Mila) zobowiązuje się zorganizować rejs z udziałem Klienta. Klient oświadcza, że ze względu na charakter świadczenia (konieczność wykonania czynności przygotowawczych) domaga się rozpoczęcia świadczenia usługi przez DŻ Mila jeszcze przed upływem terminu do odstąpienia od umowy o którym mowa w pkt 13.

DANE OSOBOWE

1. Administratorem danych osobowych przekazanych przez Kupującego podczas korzystania ze Sklepu jest Sprzedawca.
2. Dane osobowe Kupującego przetwarzane są na podstawie umowy i w celu jej realizacji, zgodnie z zasadami określonymi w ogólnym rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) o ochronie danych (RODO). Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych przez Sprzedawcę zawiera polityka prywatności zamieszczona w Sklepie.

Zasady dotyczące uczestnictwa w rejsie

1. Zaokrętowanie odbywać się będzie we wskazanym porcie od godz. 14:00 (chyba że strony ustalą inaczej).
2. Wyokrętowanie odbywać się będzie we wskazanym porcie do godz. 10:00 (chyba że strony ustalą inaczej).
3. Planowana trasa jest tylko propozycją, której realizacja zależna jest zarówno od warunków pogodowych jak i sugestii załogi. DŻ MILA zastrzega sobie prawo odwołania rejsu (najpóźniej na 7 dni przed jego rozpoczęciem) ze względu na zdarzenia, których nie można było wcześniej przewidzieć lub zbyt małej ilości Klientów (połowa ogólnej liczby Klientów). W takim wypadku DŻ Mila zobowiązany jest jedynie do zwrotu zapłaconej przez Klienta ceny rejsu.
4. Każdy Klient rejsu powinien posiadać aktualne, obowiązujące dokumenty, upoważniające do przekroczenia granicy RP i innych państw na planowanej trasie rejsu. Klient oświadcza również, że nie ma przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania żeglarstwa.
5. Uczestnicy rejsu są członkami załogi jachtu i w czynny sposób uczestniczą we wszelkich czynnościach związanych z żeglarstwem (wachty, przygotowanie posiłków, utrzymanie porządków, praca przy żaglach itd.). Rejs ma charakter stażowo-szkoleniowy. Uczestnicy na zakończenie otrzymują opinie z rejsu określające ilość przebytych Mm oraz wypływanych godzin. Mogą także, po wniesieniu opłaty administracyjnej określonej w aktualnym cenniku, otrzymać certyfikat ISSA.
6. Ze względów bezpieczeństwa Klient zobowiązany jest podporządkować się całkowitemu zakazowi spożywania alkoholu i środków odurzających na jachcie w trakcie żeglugi i w trakcie transportu na i z rejsu oraz zakazowi palenia tytoniu pod pokładem jachtu.
7. Klient odpowiada za szkody wyrządzone z jego winy. W przypadku osób niepełnoletnich, odpowiedzialność spada na prawnych opiekunów. Klient zobowiązany jest do zapłaty kwoty niezbędnej do usunięcia szkody na miejscu lub, z braku możliwości, do 7 dni od otrzymania kalkulacji lub rachunku obrazujących koszt usunięcia szkody.
8. W przypadku gdy Klient swoim zachowaniem stwarza zagrożenie dla życia bądź zdrowia pozostałych uczestników rejsu, w szczególności poprzez naruszenie postanowień pkt 5 lub 6,

utrudnia realizowanie programu rejsu lub nie podporządkowuje się decyzjom i poleceniom kapitana, służącym zapewnieniu bezpieczeństwa i sprawniej realizacji programu rejsu, Organizator zastrzega sobie prawo do natychmiastowego odstąpienia od Umowy z wyłącznej winy Klienta. W takim przypadku wszelkie koszty dalszego pobytu Klienta za granicą i powrotu do kraju ponosi Klient. Za zachowanie osób niepełnoletnich odpowiedzialność ponoszą ich opiekunowie prawni.

9. Rejsy odbywają się z etatowym kapitanem, chyba że strony ustalą inaczej. Kapitan zwolniony jest od wpłat do kasy jachtowej.

10. Jacht posiada wszelkie niezbędne dokumenty, atesty, certyfikaty, oraz zestaw żagli. W przedziale nawigacyjnym znajduje się elektroniczne wyposażenie nawigacyjne i środki łączności niezbędne do bezpiecznej żeglugi.

11. Funkcję I oficera pełnić będzie osoba wywodząca się z załogi i posiadająca odpowiednie uprawnienia.

12. Transport do miejsca zaokrętowania pozostaje we własnym zakresie Klienta. W określonych przypadkach transport zapewnia DŻ MILA, po uzgodnieniu warunków świadczenia tej usługi.

Zasady zawarcia umowy i odpłatności

13. Cena usługi wskazana jest w ofercie dotyczącej usługi, zamieszczonej na stronie DŻ Mila i w systemie rezerwacyjnym, przy czym:

a. 30% stanowi wynagrodzenie za czynności przygotowawcze, w tym rezerwację terminu dla Klienta, pozyskanie załogi, rezerwację łodzi, wprowadzenie rejsu do grafiku usług, weryfikację dokumentacji zgłoszeniowej, sprawdzenie wymaganego wyposażenia łodzi, na której odbywać się rejs. Czynności te zostają ukończone w terminie 3 dni od zapłaty ceny lub przedpłaty o której mowa w pkt 15

b. 70% stanowi wynagrodzenie za uczestnictwo w rejsie w oznaczonym terminie w tym także pokrycie kosztów: przygotowanie materiałów szkoleniowych, wynagrodzenie załogi stałej, ubezpieczenie jachtu, gaz, wodę w porcie zaokrętowania, wyposażenie bezpieczeństwa, nawigacyjne, kambuzowe i hotelowe.

c. Opłaty za paliwo, wyżywienie i postoje w portach liczone są na podstawie średnich cen i kursów, dostosowanych do potrzeb klienta oraz możliwości jachtu. Uczestnicy zobowiązani są do wpłacenia powyższej kwoty do kasy jachtowej, którą prowadzi wyznaczony przez Kapitana Klient chyba, że strony ustalą inaczej - rejsy All inclusive.

14. Umowa zostaje zawarta z chwilą:

a. zapłaty min. 30% ceny (przedpłaty) określonej w pkt 13, której wpłata oznacza także pełną akceptację przedmiotowych warunków umowy o uczestnictwo w rejsie. Umowa zostaje zawarta pod warunkiem wpłaty wskazanej kwoty w terminie 72 godzin od dokonania rezerwacji. Zapłaty przedpłaty w wysokości 30 % należy dokonać na rachunek bankowy: mBank 76 1140 2004 0000 3802 7634 0448. W razie wniesienia przedpłaty, resztę ceny Klient musi wnieść nie później niż 30 dni przed pierwszym dniem rejsu. Zatwierdzenie zapłaty następuje z chwilą uznania zapłaty na rachunku bankowym Operatora. Brak zapłaty reszty ceny po wniesieniu przedpłaty, w dacie wskazanej przy dokonywaniu rezerwacji, jest równoważny z odstąpieniem Klienta od umowy, co upoważnia Operatora do wygaszenia rezerwacji z zachowaniem prawa do wynagrodzenia zgodnie z punktem 16 niniejszych Warunków Umowy o Uczestnictwo w Rejsie.

15. Klient może w terminie 14 dni odstąpić od umowy bez podawania przyczyny i bez ponoszenia kosztów z wyjątkiem kosztów za świadczenia spełnione do dnia odstąpienia od umowy, w szczególności zapłaty za świadczenia w zakresie wskazanym w pkt 13 lit a. Odstąpienie może nastąpić poprzez złożenie oświadczenia w drodze email na adres biuro@mila.szczecin.pl, lub w drodze pisemnej, w tym także przy wykorzystaniu wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do ustawy z

dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta”, tj. z dnia 09 marca 2017 roku (Dz. U. z 2017 r. poz. 683)

16. W wypadku odstąpienia przez Klienta z rejsu w terminie późniejszym niż wskazany w pkt 15 (14 dni od zawarcia umowy), DŻ MILA ma prawo do wynagrodzenia w wysokości:

o 50% ustalonej ceny - jeżeli do rezygnacji doszło nie później niż 60 dni przed planowaną datą rozpoczęcia rejsu,

o 70% ustalonej ceny jeżeli do rezygnacji doszło na 60 do 30 dni przed planowaną datą rozpoczęcia rejsu,

o 90% ustalonej ceny jeżeli do rezygnacji doszło w terminie krótszym niż 30 dni przed planowaną datą rozpoczęcia rejsu.

17. W sprawach nieuregulowanych warunkami umowy o uczestnictwo w rejsie zastosowanie znajdują powszechnie obowiązujące przepisy prawa w szczególności przepisy ustawy kodeks cywilny.