

1. Przedmiot zobowiązania Armatora

1. Armator jest zobowiązany wydać Czarterującemu jacht określony w §1 umowy w stanie gotowym do żeglugi i ubezpieczonym oraz dokonać odbioru jachtu od Czarterującego po zakończeniu czarteru w miejscu i czasie określonym w umowie.
2. Armator ponosi odpowiedzialność wobec Czarterującego wyłącznie za szkody powstałe w wyniku umyślnego działania lub rażącego zaniedbania.
3. Armator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieścisłości, zmian czy błędów w dostarczonych pomocach nawigacyjnych tak papierowych jak i elektronicznych. Powyższe dotyczy map morskich, locji, podręczników, kompasów, ploterów map, autopilotów, radarów, sterów strumieniowych, itp.

2. Przedmiot zobowiązania Czarterującego

1. Czarterujący jest zobowiązany dokonać wpłat określonych w umowie, dokonać odbioru jachtu od Armatora w terminie rozpoczęcia czarteru oraz przekazać jacht w terminie zakończenia czarteru w miejscu określonym w umowie, w stanie nie pogorszonym. Czarterujący ponosi odpowiedzialność materialną za jednostkę z wyposażeniem w okresie objętym umową czarterową i do momentu odbioru przez Armatora.
2. Czarterujący jest zobowiązany eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami (w tym Kodeks Morski), instrukcjami urzędów oraz dobrą praktyką żeglarską. Czarterujący zobowiązuje się prowadzić dziennik jachtowy.
3. Czarterujący przyjmuje do wiadomości, że jednostka może być użytkowana w warunkach określonych w jej dokumentach oraz polisie ubezpieczeniowej. Zabrania się opuszczania portu podczas złych warunków atmosferycznych lub jeżeli prognoza takie warunki zapowiada. Opuszczanie portu przy prognozie wiatru przekraczającej 6 stopni Beauforta uważa się za ryzykowne, a przy stałym wietrze przekraczającym 7 stopni Beauforta za niedopuszczalne.
4. W razie holowania lub podobnych sytuacji Czarterujący zobowiązany jest używać własnej liny i nie zawierać żadnych ustaleń co do kosztów ratownictwa i holowania.
5. Naprawy przekraczające 400zł wymagają zgody firmy czarterowej. Wymienione części należy zawsze zachować. Wydatki na naprawy, które stały się konieczne ze względu na zużycie materiałów zostaną zwrócone przez Armatora po weryfikacji i na podstawie przedstawionej faktury.
6. Poziom oleju w silniku i płynu chłodzącego muszą być sprawdzane codziennie, a Czarterujący musi stale sprawdzać ewentualne wycieki cieczy chłodzącej. Uszkodzenia silnika pracującego bez chłodzenia („na sucho”) nie są w żadnym przypadku objęte ubezpieczeniem i pokrywane są w całości przez Czarterującego. Silnik nie może być również używany, gdy jacht płynie na żaglach, a przechył przekracza 10 stopni ze względu na niedostateczne smarowanie i chłodzenie.

3. Realizacja opłaty czarterowej

1. Zgłoszenie rezerwacji jachtu uznaje się za ważne z chwilą wpłacenia zaliczki w wysokości 30% opłaty czarterowej oraz podpisania Umowy Czarterowej.
2. Uzupelnienie opłaty czarterowej nastąpi w terminach i ratach zapisanych w § 3 Umowy Czarterowej.
3. Nie dokonanie wpłat w powyższych terminach powoduje wygaśnięcie umowy, z tym że dokonana wpłata zaliczki w wysokości 30% opłaty czarterowej zostaje zaliczona przez Armatora na poczet zapłaty kary umownej z tytułu niewykonania umowy przez Czarterującego. Zaliczona zapłata stanowi wyczerpanie roszczenia Armatora wobec Czarterującego z tytułu kary umownej.

4. Wypowiedzenie umowy

Dla rejsów nie dłuższych niż 2 tygodnie Czarterujący może wypowiedzieć umowę pismem doręczonym Armatorowi najpóźniej na 21 dni przed terminem rejsu. W takim przypadku opłata czarterowa podlega zwrotowi. Zaliczka w wysokości 30% opłaty czarterowej zostaje zachowana przez Armatora i nie podlega zwrotowi na rzecz Czarterującego – zaspokajając roszczenia Armatora z tytułu kary umownej z tytułu niewykonania umowy. Odpowiednio dla rejsów dłuższych niż 2 tygodnie wypowiedzenie można zgłaszać najpóźniej na miesiąc przed terminem rejsu – postanowienia dotyczące zatrzymania przez Armatora zaliczki – stanowiące zaspokojenie z tytułu kary umownej stosuje się wprost. Wypowiedzenie umowy po w/w terminach skutkuje zatrzymaniem przez Armatora całości wniesionych przez Czarterującego opłat - z tytułu kary umownej za nieprawidłowe wykonanie umowy.

5. Wyposażenie jachtu

Każdy jacht posiada aktualną kartę bezpieczeństwa lub dowód rejestracyjny i wyposażenie podstawowe zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Niezależnie od tego jacht jest wyposażony dodatkowo według książki inwentarzowej (wykaz wyposażenia).

Jeżeli trasa rejsu wykracza poza standardowe (nietypowe) akweny, Czarterujący we własnym zakresie przygotowuje mapy morskie, wydawnictwa nawigacyjne i inne niezbędne pomoce na rejon planowanego rejsu.

6. Uprawnienia żeglarskie

Przed wydaniem Czarterującemu jacht Czarterujący jest zobowiązany do przedstawienia Armatorowi patentów żeglarskich i niezbędnych certyfikatów osób mających pełnić funkcje oficerskie, zgodnie z zapisami w Karcie Bezpieczeństwa Jachtu lub Dowodzie Rejestracyjnym. Nie spełnienie powyższych wymagań powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności odrębnego jej wypowiedzenia. W takim wypadku Armator nie dokonuje zwrotu opłaty czarterowej (kara umowna z tytułu niewykonania umowy) oraz może dochodzić odszkodowania tytułem poniesionych wydatków na przygotowanie jachtu dla Czarterującego, tj. przenoszącego wysokość wyżej określonej kary umownej.

7. Przekazanie jachtu Czarterującemu

Jacht zostanie przekazany Czarterującemu przez przedstawiciela Armatora z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu podpisanego przez osoby wymienione w pkt. 1 i 2 Umowy Czarterowej. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu lub jego wyposażenia powinny być wpisane do protokołu zdawczo-odbiorczego. Odstąpienie od spisania protokołu zdawczo-odbiorczego stanowi przyjęcie jachtu przez Czarterującego bez zastrzeżeń. Wydanie jachtu opóźnione o maksymalnie 3 doby z przyczyn niezależnych od Armatora np. awaria z poprzedniego czarteru, warunki pogodowe utrudniające podstawienie jachtu, nie jest uważane za brak realizacji umowy. W takim wypadku Armator, zgodnie ze swoją decyzją, zapewni transport załogi na swój koszt do miejsca faktycznego postoju jachtu ewentualnie pokrywa koszty noclegu w oczekiwaniu na jacht w miejscu pierwotnie ustalonym jako miejsce wydania jachtu. W wypadku wskazanym wyżej, koszt czarteru jachtu ulega proporcjonalnemu obniżeniu w zależności od liczby dni opóźnienia w wydaniu jachtu w celu rozpoczęcia rejsu.

8. Zwrot jachtu

W terminie określonym w umowie Czarterujący zobowiązany jest przygotować jacht do odbioru w porcie zdania na godzinę 10.00 w takim stanie, aby możliwe było natychmiastowe podjęcie następnego rejsu. Jacht powinien być wysprzątnięty, wyposażenie uzupełnione albo powinien nastąpić zwrot wartości brakującego wyposażenia. Zapłata następuje w sposób określony przez przedstawiciela Armatora. Armator ma prawo doliczyć 20 % kosztów manipulacyjnych do ustalonych kwot. W wypadku przekazania jachtu nie uprzątniętego Armator ma prawo zlecić uprzątnięcie na koszt Czarterującego zgodnie z cennikiem zamieszczonym na stronie www.domezglarski.pl. Braki w wyposażeniu określa protokół sporządzony przez Armatora przy udziale Czarterującego lub jego przedstawiciela wymienionego w §1 pkt. 6 umowy czarterowej i podpisany przez obie strony. W wypadku nieobecności Czarterującego lub jego przedstawiciela wymienionego w §1 pkt. 6 Umowy czarterowej, wiążący jest protokół jednostronny sporządzony pod jego nieobecność.

9. Opóźnienie zwrotu jachtu

Rejs należy planować tak, aby nieprzewidziane okoliczności nie uniemożliwiły terminowego powrotu jednostki. W przypadku przedłużenia czasu trwania czarteru z winy Czarterującego, Czarterujący zobowiązany jest dopłacić Armatorowi do ceny czarteru ustalonej w § 3 Umowy Czarterowej:

- a) 150 % opłaty dobowej przy opóźnieniu do 12 godzin,
- b) 200 % opłaty dobowej za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia.

10. Zwrot kaucji gwarancyjnej

Po zwrocie przez Czarterującego jachtu Armatorowi według § 4 Umowy czarterowej, kaucja zostanie Czarterującemu zwrócona do 7 dni od daty zakończenia czarteru. W przypadku wystąpienia roszczeń Armatora wobec Czarterującego wynikających z niniejszych warunków, kaucja zostanie zatrzymana, a roszczenia z niej pokryte. Jeżeli straty są mniejsze od kaucji różnica zostanie zwrócona Czarterującemu.

W przypadku powstania awarii kapitan jachtu ma obowiązek sporządzić protokół awaryjny z dokładnym opisem zdarzenia i postępować zgodnie z przepisami Kodeksu Morskiego, ogólnymi warunkami umowy ubezpieczenia oraz dobrą praktyką morską. Do obowiązków Czarterującego należy przede wszystkim poinformowanie Armatora o zaistniałej sytuacji. Jeżeli obowiązkowi tego nie dopełni, zostanie obciążony całością kosztów wynikających z powstałej szkody.

Czarterujący odpowiada za działania nie objęte ubezpieczeniem i przejmuje je na własne ryzyko. Wszelkie szkody nie objęte kaucją muszą zostać natychmiast zwrócone Armatorowi.

11. Niemożność świadczenia

1. Jeżeli wydanie jachtu Czarterującemu zapisanego w umowie lub równorzędne będzie niemożliwe z przyczyn niezależnych od Armatora, Czarterującemu przysługuje zwrot 100% opłaty czarterowej.
2. Jeśli czas wstrzymania rejsu spowodowany awarią przekracza okres 48 godzin, Armator zwróci Czarterującemu odpowiednią do długości postoju część opłaty czarterowej. Czas trwania postoju liczony jest od chwili, gdy Czarterujący powiadomi Armatora o powstaniu awarii. Czarterujący powstrzyma się od jakichkolwiek niepodjętych koniecznością działań własnych.
3. Jeśli stwierdzono, że awaria lub unieruchomienie jednostki zostało spowodowane przez Czarterującego, nie ma on prawa do jakiegokolwiek zwrotu pieniędzy za okres postoju. W takim przypadku koszty poniesione przez Armatora na naprawę mogą być potrącone z kaucji.
4. Wszelkie roszczenia odszkodowawcze Czarterującego wykraczające poza cenę czarteru są wykluczone. Jeżeli Czarterujący nie odstąpi od umowy, pozostaje on uprawniony do zwrotu proporcjonalnej ceny czarteru za czas do jego zwrotu.
5. Uszkodzenia jachtu i wyposażenia, które nie pogarszają zdolności żeglujowej jachtu i pozwalają na dalsze użytkowanie w rozsądnych ramach, nie uprawniają do odstąpienia od umowy, czy roszczenia obniżenia ceny czarteru. Dotyczy to również takich urządzeń jak plotery, autopilot, ster strumieniowy, itp.

12. Postanowienia dodatkowe

Koszty żywienia załogi, koszty paliwa, opłat postojowych, portowych, pilotowych, energii elektrycznej, wydatków na łączność telefoniczną, koszty napraw oraz wszelkie inne koszty związane z prowadzeniem jachtu i utrzymaniem w czasie trwania czarteru pokrywa Czarterujący.

W przypadku uczestniczenia Czarterującego w regatach lub szkoleniu niezbędna jest zgoda Armatora (opłacenie wpisowego oraz dodatkowe ubezpieczenie jachtu i załogi na czas trwania regat należy do Czarterującego).

Należy zaznaczyć, że zawarcie umowy ubezpieczenia przez Armatora nie powoduje zwolnienia Czarterującego z odpowiedzialności za zdarzenia nie objęte ubezpieczeniem lub co do których ubezpieczyciel zastrzegł sobie prawo regresu (np. uszkodzenie żagli czy takielunku będące wynikiem łopotu żagli). Dotyczy to w szczególności szkód wynikających z rażącego niedbalstwa, działania umyślnego lub nieprzestrzegania warunków umowy, a także wszelkich szkód następczych.

Reklamacje czarterującego przyjmowane są do 14 dni od zakończenia czarteru w formie pisemnej (decyduje data wpływu pisma do Armatora).

W przypadku zakończenia rejsu w innym porcie niż to wynika z umowy, Armator może przeprowadzić jacht do portu wymienionego w umowie na koszt Czarterującego.

Armator zaleca Czarterującemu dokonanie dodatkowego ubezpieczenia KL+NW załogi.

Niniejsze OWCJ stanowią integralną część Umowy Czarterowej.

Czarterujący wyraża zgodę na umieszczenie i przetwarzanie swoich danych osobowych w bazie danych Armatora w celach związanych z realizacją umowy czarterowej. Tym samym zastrzega sobie prawo wglądu i modyfikacji tych danych zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. nr 133, poz. 883)

....., dnia

Podpis Czarterującego