

OGÓLNE WARUNKI CZARTEROWANIA JACHTÓW

Dom Żeglarski MILA Sp. z o.o.

§1 Przedmiot zobowiązania Armatora

Armator (Dom Żeglarski Mila Spółka z o.o.) jest zobowiązany wydać Czarterującemu jacht w stanie gotowym do żeglugi, ubezpieczonym na strefę II (co wg Towarzystwa Ubezpieczeniowego oznacza żeglugę po wodach Morza Bałtyckiego, cieśniny Sund, Kattegat i Skagerrak) lub strefę I (co wg Towarzystwa Ubezpieczeniowego oznacza wody śródlądowe oraz wody Zalewu Szczecińskiego) oraz dokonać odbioru jachtu od Czarterującego po zakończeniu czarteru w miejscu i czasie określonym w umowie.

§2 Przedmiot zobowiązania Czarterującego

Czarterujący jest zobowiązany podać dane niezbędne do zawarcia umowy i dokonać wpłat określonych w umowie, dokonać odbioru jachtu od Armatora w terminie rozpoczęcia czarteru oraz przekazać jacht w terminie zakończenia czarteru w miejscu określonym w umowie, w stanie nie pogorszonym. Czarterujący ponosi odpowiedzialność materialną za jednostkę z wyposażeniem w okresie objętym umową czarterową i do momentu odbioru przez Armatora. Czarterujący jest zobowiązany eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami (w tym Kodeks Morski), instrukcjami urzędów oraz dobrą praktyką żeglarską. Czarterujący zobowiązuje się prowadzić dziennik jachtowy. Czarterujący przyjmuje do wiadomości, że jednostka może być użytkowana w warunkach określonych w jej dokumentach oraz polisie ubezpieczeniowej. Zabrania się opuszczania portu podczas złych warunków atmosferycznych.

§3 Opłata rezerwacyjna

1. Zawarcie umowy rezerwacyjnej dot. jachtu uznaje się za ważne z chwilą wpłacenia zaliczki w wysokości 30% opłaty czarterowej. Wysokość opłaty czarterowej zawarta jest w ofercie wskazanej na stronie internetowej organizatora i potwierdzona w trakcie dokonywania rezerwacji.
2. Po dokonaniu rezerwacji Czarterujący ma obowiązek podać Armatorowi niezwłocznie dane niezbędne do podpisania umowy czarterowej i podpisać umowę w siedzibie Armatora lub odesłać Armatorowi jeden egzemplarz podpisanej umowy w terminie 7 dni po jej otrzymaniu od Armatora.
3. Nie dokonanie wpłaty lub niespełnienie warunku dotyczącego podania danych i podpisania umowy w powyższych terminach upoważnia Armatora do wypowiedzenia rezerwacji i jej wygaśnięcia. W takim wypadku wpłata zaliczki w wysokości 30% opłaty czarterowej zostaje potraktowana jako wynagrodzenie Armatora związane z kosztami przygotowania rejsu i nie podlega zwrotowi. Zatrzymanie przez Armatora zaliczki stanowi wyczerpanie roszczenia Armatora wobec Czarterującego z tytułu dokonania rezerwacji.

§4 Wypowiedzenie umowy

Dla rejsów nie dłuższych niż 2 tygodnie Czarterujący może wypowiedzieć umowę czarterową pismem doręczonym Armatorowi najpóźniej na 21 dni przed terminem rozpoczęcia rejsu, a w wypadku rejsów

dłuższych niż 2 tygodnie - najpóźniej na 30 dni przed terminem rozpoczęcia rejsu. W takim przypadku opłata czarterowa podlega zwrotowi, jednak zaliczka w wysokości 30% opłaty czarterowej zostaje zachowana przez Armatora i nie podlega zwrotowi na rzecz Czarterującego – zaspokajając wynagrodzenie Armatora z tytułu świadczeń związanych z rezerwacją jednostki umownej i kosztami przygotowania rejsu. Wypowiedzenie umowy po w/w terminach skutkuje zatrzymaniem przez Armatora całości wniesionych przez Czarterującego opłat - zaspokajając wynagrodzenie Armatora z tytułu świadczeń związanych z rezerwacją jednostki umownej i kosztami przygotowania rejsu

§5 Wyposażenie jachtu

Każdy jacht posiada aktualną kartę bezpieczeństwa lub dowód rejestracyjny i wyposażenie podstawowe zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Niezależnie od tego jacht jest wyposażony dodatkowo według książki inwentarzowej (wykaz wyposażenia).

Jeżeli trasa rejsu wykracza poza standardowe (nietypowe) akweny, Czarterujący we własnym zakresie przygotowuje mapy morskie, wydawnictwa nawigacyjne i inne niezbędne pomoce na rejon planowanego rejsu.

§6 Uprawnienia żeglarskie

Przed wydaniem Czarterującemu jachtu Czarterujący jest zobowiązany do przedstawienia Armatorowi patentów żeglarskich i niezbędnych certyfikatów osób mających pełnić funkcje oficerskie, zgodnie z zapisami w Karcie Bezpieczeństwa Jachtu lub Dowodzie Rejestracyjnym. Nie spełnienie powyższych wymagań powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności odrębnego jej wypowiedzenia. W takim wypadku Armator nie dokonuje zwrotu opłaty czarterowej oraz może dochodzić stosownego odszkodowania.

§7 Przekazanie jachtu Czarterującemu

Jacht zostanie przekazany Czarterującemu przez przedstawiciela Armatora po podpisaniu umowy czarterowej i podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu lub jego wyposażenia powinny być wpisane do protokołu zdawczo-odbiorczego. Odstąpienie od spisania protokołu zdawczo – odbiorczego stanowi przyjęcie jachtu przez Czarterującego bez zastrzeżeń. W przypadku opóźnienia w przekazaniu jachtu w terminie umownym z przyczyn niezależnych od Armatora np. awaria z poprzedniego czarteru, Czarterujący nie płaci wynagrodzenia za czas niewykorzystany. Armator zobowiązuje się zapewnić zakwaterowanie oczekującej na czarter załozdy w sposób przez siebie możliwy do zrealizowania.

§8 Zwrot jachtu

W terminie określonym w umowie Czarterujący zobowiązany jest przygotować jacht do odbioru w takim stanie, aby możliwe było natychmiastowe podjęcie następnego rejsu. Jacht powinien być wysprzątny, wyposażenie uzupełnione albo powinien nastąpić zwrot wartości brakującego wyposażenia. Zapłata za braki w wyposażeniu następuje z uwzględnieniem średnich cen rynkowych za brakujący sprzęt, w sposób określony przez przedstawiciela Armatora. Armator ma prawo doliczyć 20 % kosztów manipulacyjnych do ustalonych kwot. W wypadku przekazania jachtu nie uprzątniętego Armator ma prawo zlecić uprzątnięcie na koszt Czarterującego zgodnie z cennikiem zamieszczonym na stronie www.mila.szczecin.pl. Braki w wyposażeniu określa protokół sporządzony przez Armatora przy udziale

Czarterującego lub jego przedstawiciela i podpisany przez obie strony. W wypadku nieobecności Czarterującego lub jego przedstawiciela wiążący jest protokół jednostronny sporządzony pod jego nieobecność.

§9 Opóźnienie zwrotu jachtu

Rejs należy planować tak, aby nieprzewidziane okoliczności nie uniemożliwiły terminowego powrotu jednostki. W przypadku przedłużenia czasu trwania czarteru z winy Czarterującego, Czarterujący zobowiązany jest dopłacić Armatorowi do ceny czarteru ustalonej w umowie Czarterowej:

- a. 150 % opłaty dobowej przy opóźnieniu do 12 godzin,
- b. 200 % opłaty dobowej za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia.

§10 Zwrot kaucji gwarancyjnej

Po zwrocie przez Czarterującego jachtu Armatorowi kaucja określona w umowie czarterowej zostanie Czarterującemu zwrócona do 7 dni od daty zakończenia czarteru. W przypadku wystąpienia roszczeń Armatora wobec Czarterującego wynikających z niniejszych warunków, kaucja zostanie zatrzymana, a roszczenia z niej pokryte. Jeżeli straty są mniejsze od kaucji różnica zostanie zwrócona Czarterującemu. W przypadku pokrycia szkód przez ubezpieczyciela na podstawie protokołu awaryjnego Armator zwróci Czarterującemu wysokość kaucji do wysokości kwoty pokrytej z ubezpieczenia, w terminie 7 dni od ich uzyskania.

W przypadku powstania awarii kapitan jachtu ma obowiązek sporządzić protokół awaryjny z dokładnym opisem zdarzenia i postępować zgodnie z przepisami Kodeksu Morskiego, ogólnymi warunkami umowy ubezpieczenia i dobrą praktyką morską. Do obowiązków Czarterującego należy przede wszystkim poinformowanie Armatora o zaistniałej sytuacji. Jeżeli obowiązku tego nie dopełni, zostanie obciążony całością kosztów wynikających z powstałej szkody.

§11 Niemożność świadczenia

1. Jeżeli wydanie jachtu Czarterującemu będzie niemożliwe z przyczyn niezależnych od Armatora, Czarterującemu przysługuje zwrot 100% opłaty czarterowej.
2. Jeśli czas wstrzymania rejsu spowodowany awarią przekracza okres 24 godzin, Armator zwróci Czarterującemu odpowiednią do długości postoju część opłaty czarterowej. Czas trwania postoju liczony jest od chwili, gdy Czarterujący powiadomi Armatora o powstaniu awarii. Czarterujący powstrzyma się od jakichkolwiek niepodyktowanych koniecznością działań własnych.
3. Jeśli stwierdzono, że awaria lub unieruchomienie jednostki zostało spowodowane przez Czarterującego, nie ma on prawa do jakiegokolwiek zwrotu pieniędzy za okres postoju. W takim przypadku koszty poniesione przez Armatora na naprawę mogą być potrącone z kaucji.

§12 Postanowienia dodatkowe

Koszty żywienia załogi, koszty paliwa, opłat postojowych, portowych, pilotowych, energii elektrycznej, wydatków na łączność telefoniczną, koszty napraw oraz wszelkie inne koszty związane z prowadzeniem jachtu i utrzymaniem w czasie trwania czarteru pokrywa Czarterujący.

W przypadku uczestniczenia Czarterującego w regatach lub szkoleniu niezbędna jest zgoda Armatora (opłacenie wpisowego oraz dodatkowe ubezpieczenie jachtu i załogi na czas trwania regat należy do

Czarterującego). Reklamacje czarterującego przyjmowane są do 14 dni od zakończenia czarteru w formie pisemnej (decyduje data wpływu pisma do Armatora). W przypadku zakończenia rejsu w innym porcie niż to wynika z umowy, Armator może przeprowadzić jacht do portu wymienionego w umowie na koszt Czarterującego. Armator zaleca Czarterującemu dokonanie dodatkowego ubezpieczenia KL+NW załogi.

Niniejsze OWCJ stanowią integralną część Umowy Czarterowej.

Czarterujący wyraża zgodę na umieszczenie i przetwarzanie swoich danych osobowych w bazie danych Armatora w celach związanych z realizacją umowy czarterowej. Tym samym zastrzega sobie prawo wglądu i modyfikacji tych danych zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. nr 133, poz. 883)